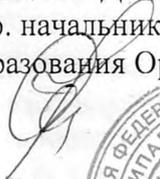


«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника управления
образования Оричевского района


М.А. Краснова

« 14 » *апреля* 2017 г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник ОГИБДД
МО МВД России «Оричевский»
капитан полиции


« 14 » *апреля* 2017 г.



Д.А. Казаковцев

ПОЛОЖЕНИЕ

о районном конкурсе – фестивале юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо - 2017»

1. Общие положения

Районный конкурс – фестиваль (далее конкурс) юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо - 2017» является лично–командным первенством среди учащихся младшей ступени общеобразовательных учреждений Оричевского района.

Районный конкурс проводится отделением ГИБДД МО МВД России «Оричевский» совместно с управлением образования, районным Домом детского творчества и другими заинтересованными организациями.

Цели конкурса:

- Воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- Профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
- Формирование у обучающихся здорового и безопасного образа жизни.

Задачи конкурса:

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД);
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

II. Организация и проведение конкурса

Общее руководство подготовкой и проведением конкурса осуществляет Оргкомитет, в состав которого входят представители отделения ГИБДД МО МВД России «Оричевский», районного управления образования, Дома детского творчества и других заинтересованных организаций.

Районные соревнования проводятся в 2 этапа:

1 этап – внутришкольные соревнования – проводятся до 18.05.2017 года;

2 этап – районный конкурс – 19 мая 2017 года в 14:00 часов на площади РЦКД (пгт. Оричи, ул. Молодой Гвардии, д. 63).

Проведение конкурса и подведение итогов возлагается на судейскую коллегия, утвержденную оргкомитетом конкурса.

III. Участники Конкурса

Участниками районного конкурса являются команды образовательных учреждений в составе 4 учащихся (2 мальчика и 2 девочки) в возрасте от 9 до 11 лет включительно на мо-

мент проведения конкурса. Если команда выступает не в полном составе, результаты учитываются только в личном зачете.

Команды прибывают для участия в районном конкурсе в сопровождении представителя образовательного учреждения, в чьи обязанности входят вопросы предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

IV. Документация

Для участия в конкурсе школы представляют в Дом детского творчества до 15.05.2017 года следующие документы:

- заявку на участие школы в конкурсе, заверенную врачом и директором школы, с указанием фамилии, имени участников, их полной даты рождения и ФИО педагога;
- отчет о проведении школьного этапа.

V. Программа районного конкурса

В программу включены 2 конкурса в личном зачете и 3 – в командном.

Личное первенство:

- фигурное вождение велосипеда;
- вождение велосипеда в автогородке;

Командное первенство:

- творческий конкурс «*Вместе – за безопасность дорожного движения!*»;
- конкурс по знанию Правил дорожного движения РФ;
- оказание первой доврачебной помощи.

VI. Условия проведения конкурса

6.1. Конкурс по знанию Правил дорожного движения – теоретический экзамен на знание ПДД. Каждому участнику команды предлагается компьютерный тест из 10 вопросов. За 5 минут участник должен ответить на возможно большее количество предложенных вопросов. Первенство команд определяется по наибольшей сумме правильно отвеченных вопросов всеми участниками команды. При равенстве суммы первенство отдается команде, затратившей на решение вопросов меньшее количество времени, которое определяется по последнему участнику команды.

6.2. Оказание первой доврачебной медицинской помощи – экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи при травмировании и задания по их практическому применению.

Каждой команде предлагается билет из 10 вопросов и практическое задание. За 7 минут команда должна ответить на возможно большее количество предложенных вопросов и выполнить практическое задание. Первенство отдается команде, правильно ответившей на наибольшее количество вопросов и правильно выполнившей практическое задание. При равенстве очков первенство отдается команде правильно и более качественно выполнившей практическое задание. Если команда не уложилась в контрольное время, то каждый нерешенный вопрос засчитывается как неправильный.

Участники должны знать виды ран и способы их обработки; виды повязок и способы их наложения; приемы остановки артериального, венозного и капиллярного кровотечений; уметь оказать первую медицинскую помощь при переломах, ожогах, обморожения, шоке и обмороке; уметь делать искусственное дыхание и массаж сердца; знать приемы и способы транспортировки пострадавшего.

6.3. Вождение велосипеда в автогородке – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, перекрестков с круговым и Т-образным движением.

Соревнующиеся должны проехать на велосипеде по автогородку, продемонстрировав при этом умение ориентироваться в условиях, приближенных к реальным условиям дорожного движения.

Каждый участник должен проехать по предложенному маршруту, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, жестов регулировщика.

В случае соблюдения требований регулировщика, дорожных знаков, дорожной разметки и других действий, предусмотренных ПДД, участник получает 100 баллов.

Штрафные очки назначаются за:

- пропуск контрольного пункта – 10
- выезд на полосу встречного движения – 10
- несоблюдение требований жестов регулировщика – 10
- непредоставление преимущества проезда – 10
- несоблюдение требований дорожных знаков или разметки – 5
- маневр без предварительного сигнала рукой о повороте или остановке – 5

В случае равенства баллов преимущество отдается младшему участнику.

6.4. Фигурное вождение велосипеда – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке.

Соревнование проводится на площадке, где на расстоянии трех метров друг от друга последовательно расположены различные препятствия.

«Ворота с подвижными стойками». Участник должен проехать через ворота с подвижными стойками и шайбами, которые установлены на земле не задев их.

«Рельсы – желоб». Участник команды на велосипеде должен проехать «рельсы желоб», не останавливаясь и не касаясь ногой земли.

«Перевоз предмета». Участник въезжает на велосипеде в коридор, в начале которого на правой стороне стоит опора со стаканом воды, велосипедист должен подъехать к опоре, правой рукой взять стакан с водой, провезти его до конца коридора, при этом управлять велосипедом одной левой рукой и поставить стакан с водой на вторую опору.

«Слалом с неодинаково расставленными кеглями». В середине коридора на различном расстоянии друг от друга расставлены 4 кегли. Участник должен проехать без остановки между кеглями, не задев их и не выезжая за пределы коридора.

«Змейка» между шайбами. Велосипедист должен проехать между шайбами «змейку», состоящую из 5 пар шайб, расположенных на равном расстоянии друг от друга, не задев шайб ногой или велосипедом, не останавливаясь и не пропустив ни одних ворот.

«Коридор из длинных досок». Участник проезжает на велосипеде коридор из длинных досок.

«Коридор из коротких досок». Участник должен проехать коридор из 3 пар коротких досок.

«Скачок». Участник должен сделать «скачок» через препятствие (деревянный брусок) не задев препятствие передним колесом.

«Качели». Необходимо проехать по доске, установленной своей серединой на колодке, не касаясь ногой земли и не съезжая с доски.

«Доска с пильчатой поверхностью». Участник должен проехать доску с пильчатой поверхностью, не съезжая с доски и не касаясь ногой земли.

В случае удачного преодоления всех препятствий участник получает 100 баллов.

Штрафные очки начисляются за:

- пропуск препятствия - 20
 - касание земли двумя ногами (падение с велосипеда) – 10
 - касание земли одной ногой – 5
 - неполный проезд через препятствие (съезд с доски, касание ее колесом, пропуск части препятствия) – 10
 - сдвиг или касание кегли (конуса) при слаломе (оценивается каждая кегля или конус) – 5
 - выезд за территорию трассы, где расположено препятствие – 5
- В случае равенства баллов преимущество отдается младшему участнику.

6.5. Творческий конкурс выступлений команд: «Вместе – за безопасность дорожного движения!» – представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах. Тема выступления: «Дети за безопасность на дорогах!».

Команда – участница представляет предложенную тему в любое малой сценической форме художественной самодеятельности: инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН и т.д. Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения. Время выступления каждой команды 7-10 минут.

Конкурс оценивается по следующим критериям:

1. Творческая инициатива команды;
2. Качество и мастерство исполнения;
3. Оригинальность подачи материала;
4. Полнота раскрытия темы;
5. Использование наглядной агитации и атрибутики.

Максимальное количество – 10 баллов.

VII. Определение результатов

Победителями и призерами районного фестиваля-конкурса становятся:

- команды, занявшие 1, 2, 3 места (по сумме мест, полученных в индивидуальных и командных конкурсах). При равенстве результатов предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов.

- 1 мальчик и 1 девочка (по сумме баллов, полученных в индивидуальных конкурсах);

- по 1 мальчику и 1 девочке в каждом индивидуальном конкурсе.

- команда – победительница творческого конкурса «Вместе – за безопасность дорожного движения!».

VIII. Подведение итогов, награждение победителей и призеров

Команды, занявшие 1, 2, 3 места в командном зачете награждаются дипломами и ценными подарками.

Команда – победительница конкурса «Вместе – за безопасность дорожного движения!» награждается дипломом и ценным подарком.

Лучшие конкурсанты в общем зачете и на отдельных этапах награждаются дипломами и ценными подарками.

Организационный комитет имеет право установить дополнительные поощрительные призы для участников соревнований.

IX. Финансирование конкурса

Подготовка и проведение конкурса, а также награждение команд и участников конкурса осуществляется за счет средств районного бюджета.

Проезд и питание команд за счет командующих организаций.

Справки по телефону 2-12-07

**СОСТАВ ОРГКОМИТЕТА ПО ПРОВЕДЕНИЮ РАЙОННОГО КОНКУРСА
ЮНЫХ ИНСПЕКТОРОВ ДВИЖЕНИЯ «БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО – 2017»**

Председатели оргкомитета:

Дмитрий Александрович Казаковцев,
Начальник отделения ГИБДД
МО МВД России «Оричевский»;

Марина Александровна Краснова,
И.о. начальника управления образования
Оричевского района.

Члены оргкомитета:

Андрей Николаевич Корчемкин,
Инспектор по пропаганде безопасности
дорожного движения отделения ГИБДД
МО МВД России «Оричевский»;

Татьяна Юрьевна Соколова,
Директор МОКУ ДОД Оричевского рай-
онного Дома детского творчества
пгт. Оричи;

Наталья Викторовна Мачина,
Консультант, ответственный секретарь
комиссии по делам несовершеннолетних и
защите их прав управления по социальным
вопросам администрации Оричевского
района;

Ольга Дмитриевна Юферева,
Заведующая сектором по работе с детьми и
молодежью МКУК «Оричевская Замести-
тель директора Оричевской РЦКС, худо-
жественный руководитель.